

מספר המוצר 1270
פז טק 15W/40 2000S
שמן למנועי דיזל ברכב כבד

תיאור המוצר

שמן פז טק 15W/40 2000S הוא שמן בתערובת סינטטית למנועי דיזל חדישים, המותאמים לתקני זיהום האוויר של השוק האירופי המשותף. השמן פותח בגרסתו החדשה לשימוש במנועי דיזל קמינס בהיותו עונה במלואו לדרישות חברת קמינס, לדרישות של חברות מאק וקטרפילר ברמת האיכות החדשה של יצרני הרכב באירופה ומכון הנפט האמריקני.

שימושים אופייניים

השמן פז טק 15W/40 2000S משמש כשמן מנוע רב דרגתי. הצמיגות 15W/40 היא הצמיגות המועדפת למנועי דיזל ומתאימה למכללים חדשניים כמו מערכות הידרוליות. המוצר מתאים גם לשימוש במנועי בנזין, ולכן מתאים כשמן מנוע אחיד לרכב ומאפשר צמצום סוגי השמינים אצל לקוחות בעלי ציי רכב מעורב - דיזל ובנזין. השמן מתאים במיוחד כשמן אחיד לציי משאיות ואוטובוסים.

מפרטים/אישורים (המוצר מתאים למפרטים/תקנים/אישורים הרשומים בטבלה)

מפרט	תקן
CI-4/SL	API
3275	MAN
229.1, 228.3	M.B
CES 20076, 20077, 20078	CUMMINS
A3/B3/B4, E5, E7	ACEA
VDS 3	VOLVO
ECF-2, ECF-1a	CATERPILLAR

תכונות אופייניות

נתון	תכונה
15W/40	צמיגות SAE
12.5 - 16.3	צמיגות קינמטית ב-100°C (cSt.)
0.88	משקל סגולי ב-15°C (kg/lit)
9.9	מס בסיסיות כולל TBN
-21	נקודת נזילות MAX °C

יתרונות מוצר

- ▶ מתאים לדרישות קמינס וקטרפילר.
- ▶ שמן בתערובת סינתטית.
- ▶ מותאם לדרישות ירו 4.
- ▶ עמידות בחמצון מעולה, מאפשרת תקופת שימוש ארוכה.
- ▶ יציבות תרמית מצוינת.
- ▶ מתאים גם לרכב בנזין – מותאם לצי רכב.

אחסון

- ▶ יש לשמור על האריזה סגורה תמיד למניעת חדירת לחות או מי גשם.
- ▶ רצוי תחת גג במקום יבש. אם לא תחת גג, מומלץ להשכיב החבית.

בטיחות

- ▶ המוצר אינו מסווג כמסוכן.
- ▶ כמרבית מוצרי הסיכה, אין המוצר מהווה סיכון בריאותי כאשר משתמשים בו בצורה נאותה.
- ▶ מומלץ לשמור על היגיינה אישית בעת השימוש במוצר.
- ▶ מנע מגע ממושך עם העור ו/או העיניים.
- ▶ הרחק ממקור אש ו/או חום.
- ▶ העזר בדף בטיחות המוצר (MSDS) לקבלת מידע פרטני אודות בטיחות השימוש במוצר.

הערה

- ▶ בחברת פז שמנים וכימיקלים ננקטים האמצעים המרביים על מנת להבטיח שהמידע לעיל מדויק ונכון לתאריך העדכון האחרון של מסמך זה. אולם יש לציין שהמידע הנ"ל עלול להיות מושפע משינויים שלאחר הדפסה, שינויים בנוסחת הייצור או בשיטת היישום של המוצר.